



Patrimonio della PA

COMUNE DI CASTELLETTO D'ORBA
RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DEL PIANO DI
RAZIONALIZZAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI
da approvarsi entro il 31/12/2020
(Art. 20, c. 4, TUSP)
SCHEDE DI RILEVAZIONE

Attuazione delle misure previste nel Piano di razionalizzazione periodica stato di attuazione del piano di razionalizzazione periodica adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 28 dicembre 2019, con riferimento alle partecipazioni detenute al 31/12/2018.

S.A.A.M.O. S.p.a.
Partecipazione diretta

SCHEDA STATO DI ATTUAZIONE

Mantenimento della partecipazione con azioni di razionalizzazione della società

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	00579210063
Denominazione	S.A.A.M.O. s.p.a.

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Stato di attuazione degli interventi di razionalizzazione	Interventi di razionalizzazione della società in corso
Interventi di razionalizzazione previsti	Necessità di contenimento dei costi di funzionamento
Motivazioni del mancato avvio degli interventi di razionalizzazione previsti	
Interventi di razionalizzazione realizzati	Analisi dello stato di attuazione in calce
Ulteriori informazioni*	

*Campo testuale con compilazione facoltativa.

Partecipazione diretta società SAAMO S.p.a.

Partecipazione detenuta alla data del 31/12/2019 ed ancora detenuta alla data di adozione del provvedimento di razionalizzazione (dicembre 2019)

Stato di attuazione delle misure previste nel Piano di razionalizzazione

<u>Interventi programmati</u>	<u>Stato di attuazione</u>
A seguito dei risultati negativi di esercizio perduranti dal 2012 (esercizio 2012 risultato – 28.548, esercizio 2013 risultato – 80.981, esercizio 2014 risultato – 58.894, esercizio 2015 risultato – 74.988, esercizio 2016 risultato – 237.484, esercizio 2017 risultato – 196.748, esercizio 2018 – 244.234) e della situazione di difficoltà gestionale, era stato redatto dalla società, sulla scorta degli indirizzi	<u>Nel corso del 2020 sono state approvate, congiuntamente agli altri Comuni soci, due modifiche delle previsioni del Piano di revisione ordinaria 2019.</u> <u>1) A seguito di approfondita valutazione, congiuntamente agli altri Comuni soci,</u>

<p>specifici espressi nel Piano di revisione ordinaria 2018 un <u>Piano di ristrutturazione aziendale</u>.</p> <p>Il Comune di Castelletto d’Orba con deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 07/06/2019 ha approvato il Piano di ristrutturazione, nonché il ripiano della perdita di esercizio 2018 ammontante a complessivi € 244.234 per la quota di partecipazione societaria detenuta pari al 5,52% e quindi per un importo di € 13.481,72.</p> <p><u>Previsioni del Piano di revisione ordinaria 2019:</u></p> <p>Ad esito del monitoraggio del Piano di ristrutturazione aziendale redatto, ai sensi dell’art. 14, comma 4, del decreto legislativo n. 175/2016, dall’Amministratore Unico della società (di cui al seguente paragrafo “Stato di attuazione”), si prevede, ferma restando la verifica delle prospettive di operatività in continuità aziendale, la <u>prosecuzione di attuazione del Piano di ristrutturazione aziendale</u> redatto ai sensi dell’art. 14, comma 4, del decreto legislativo n. 175/2016, già avviato nel 2019 ad esito della ricognizione 2018, finalizzato al recupero dell’equilibrio economico finanziario ed alla continuità aziendale ai cui risultati verrà data attuazione mediante gli atti allo scopo necessari e previsti, attraverso valutazioni ed azioni congiunte degli Enti soci.</p> <p>In relazione alle criticità di recupero dei crediti riportati nel piano originario e nel documento di monitoraggio ed alla difficoltà di accedere al credito bancario, si prevedono inoltre quali <u>azioni correttive di integrazione e miglioramento:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - l’avvio di interventi e procedure volte ad addivenire alla <u>cessione (o, in subordine, all’affitto) del ramo di azienda appartenente a SAAMO S.p.a. ed avente ad oggetto l’esercizio del trasporto pubblico locale (TPL)</u> - l’avvio di azioni esplorative ai fini del <u>trasferimento</u> diretto o indiretto ad Econet S.r.l., attuale conduttore, <u>degli immobili (capannone, uffici, area ecologica) di proprietà SAAMO S.p.a. ubicati in Ovada, Zona Rebba.</u> <p>Resta fermo l’obbligo di accantonamento da parte del Comune, normato dall’art. 21 del decreto legislativo n. 175/2016.</p>	<p>dell’andamento aziendale quale risultante dai bilanci societari 2016, 2017 e 2018, si è deciso di cedere, come da indirizzo deliberato dall’Assemblea dei soci in data 21 novembre 2019, il ramo d’azienda di proprietà ad oggetto l’esercizio del servizio di trasporto pubblico locale, ritenendo che la cessione del ramo aziendale relativa al TPL di S.A.A.M.O. S.p.A. fornisca la possibilità di mantenere la continuità oggettiva aziendale della società e la valorizzazione degli <i>asset</i> societari di interesse comunale e, nello stesso tempo, con la discontinuità soggettiva nella titolarità del servizio, di attuare un modello organizzativo alternativo che possa favorire il rilancio del trasporto pubblico locale in questo territorio, difficilmente realizzabile da S.A.A.M.O. S.p.A. stante le piccole dimensioni societarie, ed, in ultima analisi, il conseguimento dell’obiettivo di interesse generale di migliorare la gestione del servizio all’utenza, rappresentata prevalentemente da fasce deboli, quali studenti, lavoratori pendolari ed anziani e la realizzazione, in ambiti di maggiori dimensioni, di possibili economie di scala che possano garantire maggiore efficienza ed economicità del servizio alla luce della progressiva erosione delle contribuzioni pubbliche chilometriche al TPL ed anche dei recenti pesanti effetti derivati sulla gestione dal Covid-19.</p> <p>Questo Comune con deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 29/07/2020 <u>ha autorizzato la S.A.A.M.O. s.p.a. a procedere alla cessione del suo ramo aziendale ad oggetto il trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, esercitato in qualità di socio di SCAT a r.l., con contestuale cessione, unitamente al ramo aziendale, fra gli altri rapporti, della quota di partecipazione del 7,17% detenuta da S.A.A.M.O. S.p.A. in SCAT S.c.r.l., formulando indirizzi per la determinazione del valore, per la cessione e per lo svolgimento della procedura di scelta del contraente. La cessione del ramo aziendale ad oggetto trasporto pubblico locale è stata individuata quale prima misura correttiva del Piano di ristrutturazione della società, modificando in tale senso il Piano</u></p>
<p><u>Modalità di attuazione prevista</u></p>	
<p>Vedasi “Stato di attuazione” – colonna a destra</p>	
<p><u>Tempi stimati</u> 2021</p>	

di revisione periodica delle partecipazioni societarie del Comune, adottato, ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo n. 175/2016, con deliberazione consiliare n. 41 in data 28/12/2019. E' in corso di svolgimento la procedura aperta per la scelta del cessionario.

2) Successivamente, congiuntamente agli altri Comuni soci e sulla scorta della relazione in data 11/11/2020 dell'Amministratore Unico della Società, si è valutato e considerato:

- che il bilancio di esercizio della S.A.A.M.O. s.p.a. al 31/12/2019, approvato dall'Assemblea dei soci in data 14/07/2020 che si è chiuso con un risultato di perdita di € 330.237;

- che, secondo le risultanze della Nota Integrativa:

- il risultato economico di gestione per l'anno 2019 è risultato ulteriormente peggiorato rispetto all'esercizio precedente, in conseguenza di sopravvenienze passive relative alla cancellazione di crediti inesigibili e alla rettifica di costi di precedenti periodi, oltre ad un accantonamento al fondo rischi su crediti;

- in conseguenza della grave carenza di liquidità, la società ha dovuto abbandonare, o quanto meno rallentare, l'attuazione di alcune scelte strategiche, quali la gestione della sosta a pagamento e l'acquisto di nuovi bus, valutando concretamente la cessione del fabbricato di sua proprietà per reperire liquidità nel breve periodo;

- si è riscontrato un aumento dei debiti rispetto all'anno precedente del 26 % circa;

- in conseguenza dell'emergenza sanitaria Covid-19, si sono azzerati o pesantemente ridotti i proventi dell'attività di noleggio, del trasporto scolastico, del trasporto pendolare per lavoro e studio, gli incassi da bigliettazione a bordo, per cui i ricavi sono costituiti quasi esclusivamente dai corrispettivi chilometrici regionali del trasporto pubblico locale che continuano ad essere corrisposti ad importo intero;

	<ul style="list-style-type: none"> - che tale perdita ha generato un'ulteriore erosione del patrimonio netto ed indotto il Collegio sindacale a raccomandare <i>un attento e costante monitoraggio della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della società, di una revisione del Piano di ristrutturazione e comunque l'assunzione di tutte le misure idonee a stabilizzare una situazione economico-finanziaria già difficile, che oggi vede sommarsi alle pregresse incertezze quelle indotte dalla crisi da COVID-19 in ordine alla capacità dell'impresa di operare nel medio periodo in una prospettiva di continuità aziendale;</i> - che, nonostante varie azioni di razionalizzazione intraprese, risulta significativamente intaccato il capitale netto della società; - che non è risultato percorribile l'accesso al credito bancario per investimenti volti al rinnovo della flotta aziendale, che per la sua obsolescenza comporta inefficienze della gestione, stante la scarsa remuneratività del settore e dell'ambito di operatività della società e le sue ridotte dimensioni che rendono incerto il mantenimento a medio/lungo termine degli equilibri reddituali; - che il limitato volume di servizi svolti da S.A.A.M.O. s.p.a. non consente azioni di miglioramento dei costi fissi di struttura; - che si riscontra una crescente criticità finanziaria derivante dai crescenti risultati negativi di esercizio e dalla crescita dello stock di crediti vantati per servizi resi ma oggetto di contenzioso. <p>Questo Comune con deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 27/11/2020 ha <u>approvato lo scioglimento ai sensi degli articoli 2484 e seguenti del codice civile e art. 22 dello Statuto della Società S.A.A.M.O. s.p.a. – Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese, di cui detiene il 5,52% del capitale sociale, autorizzando, conseguentemente, la messa in liquidazione della Società, prevedendo un breve esercizio provvisorio finalizzato al</u></p>
--	--

	<p>completamento della procedura in corso di cessione del ramo aziendale ad oggetto il trasporto pubblico locale e stabilendo che tale azione costituisce modifica del Piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie del Comune, adottato, ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo n. 175/2016, con deliberazione consiliare n. 41 in data 28/12/2019.</p> <p>In data 14/12/2020 l'Assemblea straordinaria della Società e, con la presenza del 99,7% degli azionisti, ha approvato lo scioglimento e messa in liquidazione della Società con effetto dal 31/12/2020.</p>
--	--